

## 【デマンド型交通の検討と課題整理のヒント（5月）】

### ＜運行区域＞

- ★運行区域とは⇒乗降場所を設定する範囲内で、車両が運行する乗降できる区域
- ★乗降場所とは⇒利用者の自宅周辺や駅・バス停・公共施設・病院・買い物先等の目的地  
設定間隔は、乗車する方が居住するエリアを中心に設定  
(目的地はある程度集中して絞れるが、居住地エリアは点在しているので多く設定)

### ★交通が不便なエリア＝地図上の白い部分

区 域	行き先・目的地（アンケート調査結果・利用実績等から）
鷹の台駅西側 (五中通り周辺)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駅：鷹の台駅、国分寺駅</li> <li>・ バス停：武蔵野美術大学前（国分寺駅・立川駅行き）</li> <li>・ 買い物：いなげや小川橋店、ミニＣＯＯＰ小川西町店・鷹の台店</li> <li>・ 通院：南台病院、鷹の台駅前周辺、公立昭和病院</li> <li>・ その他：中央公民館、市役所、総合体育館</li> </ul>
上水新町 1 丁目 周辺	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駅：東大和市駅、立川駅</li> <li>・ バス停：小川橋、若葉町団地（立川駅・東大和市駅行き）</li> <li>・ 買い物：いなげや小川橋店、ヤオコー若葉町店、西友東大和店</li> <li>・ 通院：南台病院、公立昭和病院、若葉町団地周辺</li> <li>・ その他：中央公民館（市役所周辺）、地域センター</li> </ul>
上水本町周辺	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駅：国分寺駅、鷹の台駅、一橋学園駅</li> <li>・ バス停：市役所西通り・府中街道沿い（国分寺駅行き）</li> <li>・ 買い物：サミット、ロピア、いなげや恋ヶ窪店</li> <li>・ 通院：一橋病院、国分寺駅周辺</li> <li>・ その他：中央公民館（市役所周辺）</li> </ul>

### ★実証実験運行利用実績：利用が多い停留所

- ①鷹の台駅西側ルート第 1 期  
南台病院前（22.8%）、鷹の台駅北（22.7%）、小平第五中学校（5.9%）
- ②上水本町・一橋ルート  
中央公園入口（33.2%）、一橋学園駅南（13.5%）、上水本町クリニック（11.2%）
- ③鷹の台駅西側ルート第 2 期  
鷹の台駅北（30.1%）、いなげや小平小川橋店（16.6%）、南台病院（14.5%）

<参 考>

★運賃収入の見込みシミュレーション

- ・運行時間：8時30分～17時30分 → 1日9時間（540分）÷40分=13.5回運行
- ・平日運行：年間240日

運賃	予約1回につき4人乗車 1日：13回×4人=52人	予約1回につき3人乗車 1日13回×3人=39人
150円	×150円=7,800円 年間=1,872,000円	×150円=5,850円 年間=1,404,000円
200円	×200円=10,400円 年間=2,496,000円	×200円=7,800円 年間=1,872,000円
300円	×300円=15,600円 年間=3,744,000円	×300円=11,700円 年間=2,808,000円

※コミタクの目標（1日70人）

$$150円 \times 70人 = 10,500円 \times 年間240日 = 2,520,000円$$

★コミタク3ルートでの運賃収入（円）

大沼	乗車人数	一人当たり 公費負担額	運賃収入
30年度	27,299	145	4,065,330
元年度	26,521	171	3,828,442
2年度	17,794	441	2,424,347
3年度	27,261	209	3,636,081

栄町	乗車人数	一人当たり 公費負担額	運賃収入
30年度	26,482	182	3,769,840
元年度	25,727	202	3,524,037
2年度	14,996	481	1,935,683
3年度	21,271	276	2,738,465

鈴木町	乗車人数	一人当たり 公費負担額	運賃収入
30年度	21,566	265	3,154,650
元年度	22,293	268	3,122,970
2年度	12,306	644	1,633,619
3年度	22,773	275	3,003,863

新たな交通手段においても継続的な運行へ移行するための  
判断基準や目標値の設定が必要



今後の検討課題の一つ