

【デマンド型交通の運賃設定のヒント】

市の運行経費補助の考え方

コミュニティタクシー（3ルート）に準じて、運行経費に対する補助額に限度額を設ける。

➡ 1ルート（1地域）年間500万円程度を上限（車両費や初期投資費用を除く）

※平成18年の市の公共交通に対する基本的な考え方において、

「公共交通全体に対する市の限度額を設け、補助対象は路線を単位として、運行経費について一定額を限度として補助する。」と示している。

<デマンド型交通の運賃設定の考え方>

持続可能な公共交通を目指すために…

- ・コミュニティタクシーの補助金額や公費負担額(利用者1人当たり)との公平性の確保
- ・継続的な運行へ移行するための判断基準や目標値の設定が必要

デマンド型交通の運行経費

運行する車両は、デマンド型交通専用のワンボックス車両を使用する。

➡ コミュニティタクシーと同等程度の見込み

※運行時間や運行距離に応じて、人件費・燃料費が変動する。

【令和2年度決算額】

(単位：円)

	収入	運行経費	補助金	補助金 (車両費除く)	車両購入費 (一括分)
大 沼	2,424,347	18,416,420	15,992,073	7,840,333	8,151,740
栄 町	1,935,683	17,125,028	15,189,345	7,215,417	7,973,928
鈴木町	1,633,619	15,115,191	13,481,572	7,927,824	5,553,748
合 計	5,993,649	50,656,639	44,662,990	22,983,574	21,679,416

※感染症の影響により、運賃収入が元年度比約6割に減少し、運行経費は感染症対策等により増額したことに伴い、例年よりも補助金額が増額している。

【令和元年度決算額】

(単位：円)

	収入	運行経費	補助金
大 沼	3,828,442	8,356,321	4,527,879
栄 町	3,524,037	8,719,219	5,195,182
鈴木町	3,122,970	9,101,468	5,978,498
合 計	10,475,449	26,177,008	15,701,559

運賃収入の見込みシミュレーション

- ・ 運行時間：8時30分～17時30分 ※12時～13時運休（1時間）
 ➡ 1日8時間（480分）÷40分（予約1回の運行）＝12回運行
 ※予約1回の運行時間40分→実証実験の運行時間を参考に算出
- ・ 平日運行：年間240日

【運賃収入見込額】

（単位：円）

	予約1回の乗車人数 → 1日の乗車人数 年間乗車人数		
1日乗車人数 (12回運行)	5人乗車 → 60人 14,400人	4人乗車 → 48人 11,520人	3人乗車 → 36人 8,640人
運賃	年間の運賃収入 (1日の運賃収入)		
150円	2,160,000 (9,000)	1,728,000 (7,200)	1,296,000 (5,400)
200円	2,880,000 (12,000)	2,304,000 (9,600)	1,728,000 (7,200)
300円	4,320,000 (18,000)	3,456,000 (14,400)	2,592,000 (10,800)
400円	5,760,000 (24,000)	4,608,000 (19,200)	3,456,000 (14,400)

※コミュニティタクシーの目標：1日平均乗車人数70人

$$150円 \times 70人 = 10,500円 \times 年間240日 = 2,520,000円$$

【コミュニティタクシーの運賃収入】

（単位：円）

大 沼	乗車人数	1人当たり 公費負担額	運賃収入
30年度	27,299	145	4,065,330
元年度	26,521	171	3,828,442
2年度	17,794	441	2,424,347
3年度	19,898	353	2,721,053

栄 町	乗車人数	1人当たり 公費負担額	運賃収入
30年度	26,482	182	3,769,840
元年度	25,727	202	3,524,037
2年度	14,996	481	1,935,683
3年度	17,781	357	2,324,147

鈴木町	乗車人数	1人当たり 公費負担額	運賃収入
30年度	21,566	265	3,154,650
元年度	22,293	268	3,122,970
2年度	12,306	644	1,633,619
3年度	15,577	466	2,090,010

3ルート 平均	乗車人数	1人当たり 公費負担額	運賃収入
30年度	25,116	197	3,663,273
元年度	24,847	214	3,491,816
2年度	15,032	522	1,997,883
3年度	17,752	392	2,378,403