

「第73回 小平南西部地域コミュニティ交通をみんなで考える会」の報告

- 開催日時：令和5年6月14日（水）14時10分～15時23分
- 出席人数：会場6人（欠席11人） 傍聴：0人

1 デマンド型交通の検討について

（1）実証実験運行に向けた検討課題について

資料について、公共交通課から説明

今回は資料の1（3）運行エリアについて、2つに分けることを基本に、エリアを跨ぐ移動ニーズへの対応について検討していただきたい。

- ・昨年度実施したアンケート調査やこれまで受けてきた要望等から、市役所周辺までの交通手段の確保が求められている。そのため、改めて鷹の台駅西側エリアから上水本町エリア内の中央公民館までのエリアを跨ぐ運行について、検討していただきたい。

質疑

- ・実証実験運行を実施するにあたっては、南西部地域の住民の年齢構成や移動目的、移動頻度から、想定需要を試算する必要がある。デマンド型交通の仕組みを知ってもらい、乗車につなげるのが実証実験運行になる。
- ・想定需要を元に、各自治会が広報することで、需要を喚起することができる。
（座長）南西部地域は生活圏が2つに分かれる。実証実験運行のアンケート結果、乗車目的としては、買物、通院、公共施設、駅への移動が多い。
- ・アンケート調査はこれまで何回も実施してきたが、実態とは違う。アンケート調査の結果、駅や買物、病院など、目的地が分散していることから、生活圏を2つに分けて検討してきた。
（小平交通）栄町ルートは、小川駅と住宅地を巡回するルートとなっているが、目的地として、スーパーマーケットや病院があり、乗車状況は安定している。
- ・平日の昼間の想定需要は何か。
→（公共交通課）日常の生活交通なので、利用者の8割が高齢者で、目的は、買物、通院、公共施設、駅へのアクセスである。南西部地域は、他の地域と違い、複数の駅が目的地となっている。
- ・主な乗降場所を駅だけに設定して、実証実験をすることも考えられるのでは。
→（小平交通）これまで3回、駅を起終点に実証実験運行を行ったが、利用者が少なかった。スーパーマーケットでの乗降も駅に次いで多かった。
- （座長）・エリアを越えることについての課題を、運行事業者としてどう捉えるのか。
→（小平交通）エリアを越えると、運行時間がかかってしまうので、利用されなくなるという懸念がある。
特に、府中街道や五日市街道を運行する際は時間が読めない。1日1便程度なら、エリアを越える運行があっても良いが、できれば避けた方が良いと考える。

- ・運行車両が1台なので、次の予約を受けるまでの時間がかかるので、エリアを越える運行は難しいと考える。
- ・南西部地域の特性が何かはっきりさせる必要がある。
 - （公共交通課）南西部地域の移動特性として、複数の駅に向かう傾向があり、小さな需要に答えることが求められている。
- ・乗合が前提とのことだが、同じ時間帯に同じ目的地への移動は少ないと思われるので、乗合は難しいのでは。
- ・（小平交通）駅や病院を目的地とした場合、利用時間は重なってくる。コンパクトな運行で1人でも多くの方に乗り合ってもらう必要がある。また、ここまで行けば乗り換えて目的地まで行けると、前向きに利用してもらうことが重要と考える。
- ・他市ではそれぞれ市の特色を活かした運行をしている。この地域の特色をもう1度考える必要がある。
- ・他市の事例で、乗合率の状況を確認してほしい。
 - （公共交通課）東久留米市では、当初は乗合率が低かったが、デマンド型交通の運行の仕組みとして乗り合うことが周知されてきたこともあり、乗合率は上がっていると聞いている。
- ・美大通り自治会では、移動スーパーが巡回していて、高齢者がよく利用している。デマンド型交通が運行しても、移動スーパーを利用して、デマンド型交通を利用して買物に行くことは少ないと考える。

また、自治会へのアンケート調査は5年ほど前に実施しているが、5年経っても傾向はあまり変わらないと考える。自治会に入っていない人で、交通に不便を感じている方の意見を聞くことが必要ではないか。市のホームページなどを活用して、より多くの意見を聞く工夫が必要と考える。

2 その他

（1）市からの情報提供

バスとタクシーのひろば in小平2023の実施報告について

参考資料に基づき説明

開催日時：令和5年5月21日（日）午前11時～午後3時

開催場所：新東京自動車教習所

市議会への報告等（6月定例会）

- ・「デマンド交通の早期実現」に関する一般質問の中で、南西部地域のデマンド型交通の課題と取組について、質問があった。
- ・環境建設委員会（6/16開催）で、「南西部地域における新たな交通手段の実証実験運行に向けた取組の支援について」事務報告を行う予定。

(2) 参加団体からの情報提供
特になし

《今後の予定》

第74回 令和5年7月12日(水) 14時から開催

※場所 小川公民館 ホール

次回は、デマンド型交通の実証実験運行に向け、エリアを跨ぐ移動ニーズへの対応について、継続して検討する。また、アンケート調査やPR方法について検討する。