

鷹の台駅前広場整備だより 第3号

～駅前広場予定地について～

【前号までの内容（※駅北側に設置している掲示板又は市ホームページ（「鷹の台駅前広場」で検索）でご覧になれます。）】

＜第1号「駅前広場を整備します」＞

- ・鷹の台駅改札口付近には、停車車両が多く見受けられ、駅利用者や追越車両などによって見通しが悪く、危険性が高い状況です。
- ・市では、改札口付近の停車をなくし安全性を高めるため、令和4年度に一般車両等の停車スペースを設けた駅前広場（ロータリー）を整備します。

＜第2号「道路線形の検討について」＞

- ・鷹の台駅前の道路利用者の安全性の向上に最も有効な方法としてロータリー方式による駅前広場を整備します。
- ・本線にはタクシー専用スペース、障がい者優先スペース、ロータリーには一般車両等停車スペースを確保します。
- ・本線左側に停車帯を設けて一般車両を停める直線形状案は、本線の円滑な交通機能の確保や必要な停車スペース確保等の観点から採用できません。

【緑地状に暫定管理している「駅前広場予定地」について】

鷹の台駅前広場整備区域内の駅前広場予定地は、隣接するマンション建設の際に事業者から提供されたものです（写真①）。

当初は、ごみの不法投棄や防犯面などの理由で閉鎖していましたが、地域等からの要望を受け、平成17年度に、駅前広場が整備されるまでの暫定的措置として開放しました。その後、旧銀行敷地を取得できたことから、この駅前広場予定地と合わせて駅前広場を整備することとしました（図①）。

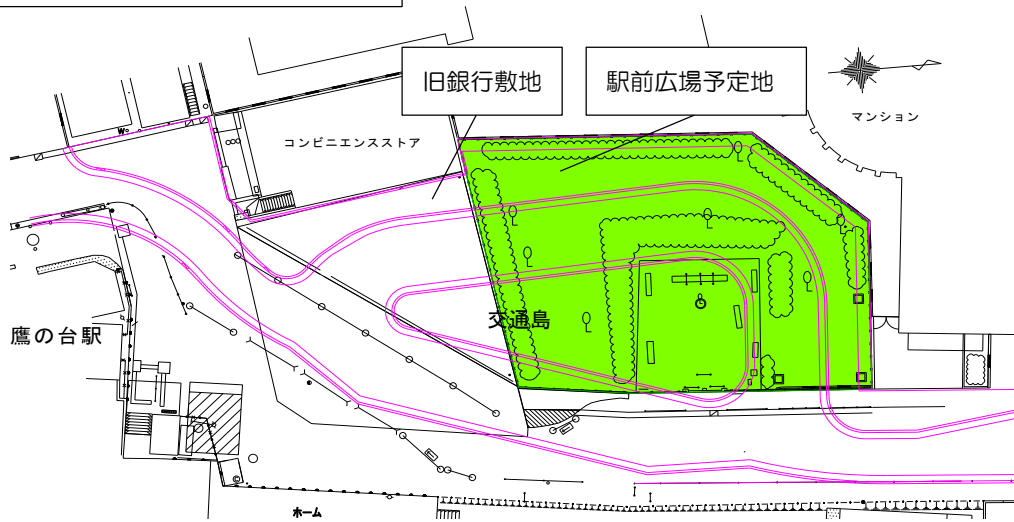
一方で、「緑を残してほしい」、「既存のサクラを残してほしい」という声もいただいています。市としても可能な限り樹木を残す方策を検討し、樹木医の意見も踏まえながら、サクラ（ソメイヨシノ）1本を現在の位置で保全（※）するとともに、コブシ2本を市内の公共施設に移植しました。

＜写真①＞駅前広場予定地に設置されている看板



※駅前広場整備の際に、サクラが工事範囲にかかることとなるため、根の一部を切る必要があります。根の切断は直上の枝にも影響することから裂傷枝と合わせて1月中旬に剪定を行いました。

<図①>現況と整備計画の重ね図

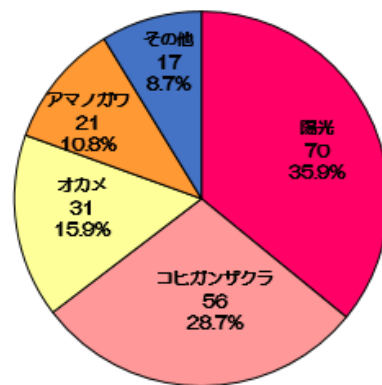


【交通島に新しく植樹するサクラについて】

昨年6月から7月にかけて市民の皆様からいただいたご意見を参考に、新たに整備するロータリー中央部の交通島に新しくサクラを植樹することとしました。その樹種については、令和4年1月から2月にかけて意見募集を行ったところ、「陽光」のご意見が最も多かったことから、陽光を植樹することとします。

<意見募集の結果>

- (1) 期間 令和4年1月5日～2月4日
- (2) 回答 195件
- (3) 結果 「陽光」を採用（詳細は図②）



<図②>意見募集の結果



樹種名：陽光

樹 高：5～8m

樹 幅：樹高8mの場合、枝張4.8m程度

開花時期：3月下旬～4月上旬

特 徴：天城吉野と寒緋桜との交配により生まれた品種。

樹形はやや立性で花色が濃く目立つ。

花は一重咲・大輪・紅色である。

事業の詳細についてはこちらのQRコードからご覧ください。



<問合せ先>

小平市 都市開発部 道路課 計画担当
TEL 042-346-9548
E-mail doro@city.kodaira.lg.jp