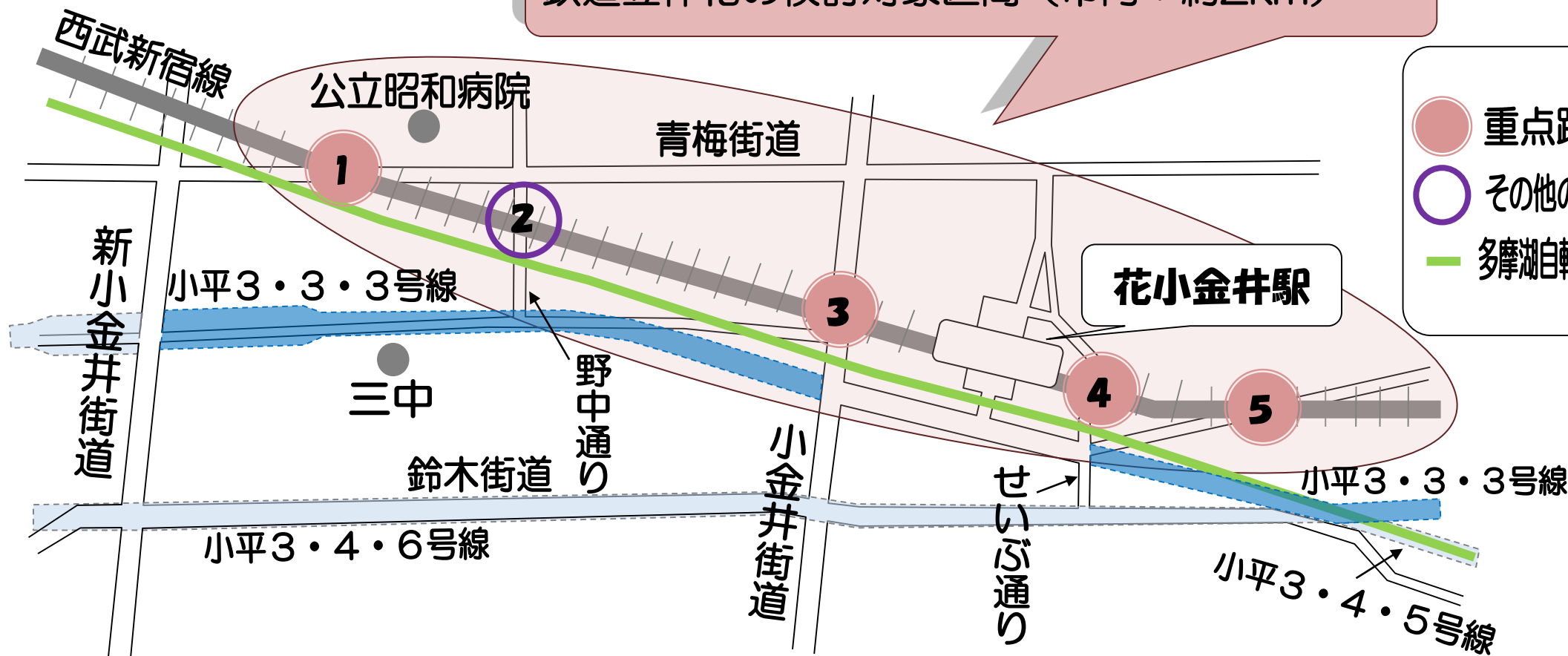




鉄道立体化の検討対象区間について（小平市内）

< 案内図 >

鉄道立体化の検討対象区間（市内：約2km）



- 凡例 -

- 重点踏切
- その他の踏切
- 多摩湖自転車歩行者道
- 都市計画道路（優先整備路線）～東京都施行～
- 都市計画道路（都市計画決定のみ）

優先整備路線とは、「東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）」において、平成28年度から令和7年度までの10年間で、優先的に事業着手する路線として選定された都市計画道路です。

検討対象区間の踏切の状況

①（青梅街道）



②（野中通り）



③（小金井街道）



④（せいぶ通り）



⑤（都道132号：至西東京市）

