

## 小平南西部地域におけるデマンド型交通の実証実験運行の概要（案）について

### 1 デマンド型交通の運行目的

- ・「小平南西部地域コミュニティ交通をみんなで考える会（以下、「考える会）」において、これまでのコミュニティタクシー実証実験運行結果や取組等を分析・検証し、その中で、地域の特性やニーズに即した交通手段として、コミュニティタクシーのような定時定路線ではなく、柔軟に運行ルートや乗降場所が設定できる「デマンド型交通」の運行形態が地域に合致しているとの見解が示された。
- ・地域の特性やニーズに即したデマンド型交通を運行することで、コンパクトな地域内の生活交通の充実を図り、最寄り駅へのアクセスや買い物、通院など、市民の生活交通を確保する。

### 2 実証実験運行の実施理由

利用状況や運行経費などのデータを把握することで、運行目的の達成状況や運行による効果を分析・検証し、生活交通としての適性を見極めるため。

### 3 実証実験運行における市の役割

- ・実証実験が安全に運行し円滑に実施できるよう、関係機関等との調整や運行事業者の選定、利用促進に係る周知・PR活動など、考える会への支援を行う。
- ・運行事業者に対して、実証実験運行に係る運行経費を予算の範囲内で補助する。
- ・東京都の補助金を活用するため、実施計画を作成する。

### 4 実証実験運行期間

令和6年6月上旬～令和7年5月下旬（12か月程度）

### 5 運行エリア

南西部地域（西武多摩湖線より以西、青梅街道より以南）を2つのエリアに分け、それぞれのエリアを超えず運行する。

①上水本町エリア（西武国分寺線より以东）

上水本町、学園西町、津田町、小川町二丁目の一部

②鷹の台駅西側エリア（西武国分寺線より以西）

たかの台、上水新町、中島町、小川町一丁目の一部

### 6 運行システム等

- ・対象者：制限なし
- ・運行方法：運行エリア内の指定の乗降場所間を運行
- ・乗降場所：駅・バス停・公共施設・病院・買い物先等（乗降場所に自宅は含めない）

①上水本町エリア：約40か所

②鷹の台駅西側エリア：約60か所

※乗降場所は、安全性の確認や警視庁等と調整の上、さらに精査していく

- ・運行曜日：月曜日～金曜日（祝日、年末年始を除く）
  - ※エリア別に運行曜日を分ける
    - ①上水本町エリア週2日（水・金）
    - ②鷹の台駅西側エリア週3日（月・火・木）
- ・運行時間：8時30分～18時（12時台は予約不可時間）
- ・運賃：300円～400円（単一運賃）
- ・運行車両：専用車両1台（ワンボックス車）、予備車両（タクシー車両の時間貸切）
- ・予約方法：電話（オペレーター受付時間9時～16時 予定）  
スマートフォンアプリ（予約・配車システム）

## 7 継続運行への移行の判断

持続可能な地域公共交通とするため、引き続き、考える会と共通認識を図りながら、継続的な運行へ移行するための利用者数や市の補助金額等の判断基準について検討する。

## 8 今後の予定

### (1) 令和5年度

- ・会議の開催（考える会、地域公共交通会議）
- ・予約・配車システムの選定検討、実施計画作成
- ・運行事業者の選定、実証実験運行に係る協定締結
- ・実証実験運行に向けた関係機関等との調整
- ・周知・PR活動等の準備
- ・一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画認可申請（運行事業者）

### (2) 令和6年度

- ・会議の開催（考える会、地域公共交通会議）
- ・実証実験運行に向けた関係機関等との調整、周知・PR活動の実施
- ・実証実験運行開始