

小平南西部地域デマンド型交通実証実験運行の概要について

1 実証実験運行期間

令和 6 年 6 月 1 0 日（月）～令和 7 年 5 月 3 0 日（金）

2 運行エリア

南西部地域（西武多摩湖線より以西、青梅街道より以南）を 2 つのエリアに分け、それぞれのエリアを越えず運行する。

①上水本町エリア（西武国分寺線より以东）

上水本町、学園西町、津田町、小川町二丁目の一部

②鷹の台駅西側エリア（西武国分寺線より以西）

たかの台、上水新町、中島町、小川町一丁目の一部

3 運行システム等

- ・対象者：制限なし
- ・運行方法：運行エリア内の指定の乗降場所間を運行
- ・乗降場所：駅・バス停・公共施設・病院・買い物先等 ※乗降場所に自宅は含めない
 - ①上水本町エリア（西武国分寺線より以东） 3 2 か所
 - ②鷹の台駅西側エリア（西武国分寺線より以西） 3 7 か所
- ・運行曜日：月曜日～金曜日（祝日、年末年始を除く） ※エリア別に運行曜日を分ける
 - ①上水本町エリア 週 2 日（水・金）
 - ②鷹の台駅西側エリア 週 3 日（月・火・木）
- ・運行時間：8 時 3 0 分～1 8 時（1 2 時台は予約不可時間）
- ・運行車両：専用車両 1 台（ヴォクシー）、予備車両（タクシー車両の時間貸切）
- ・乗車定員：6 人
- ・予約方法：予約専用サイト
電話（オペレーター受付時間 9 時～1 5 時）

4 実施体制

- ・小平市コミュニティ交通をみんなで考える会との協働の取組により実施
運行システムの検討、周知・PR 活動、利用促進活動等
- ・運行事業者：小平交通有限会社（コミュニティタクシー栄町ルート運行事業者）

5 運賃（定額運賃）

- ・大人 3 0 0 円
- ・こども 1 5 0 円（未就学児無料）

6 継続運行への移行の判断

1日平均乗車人数60人（1回の乗車人数5人×12回運行）を目標値として設定する。デマンド型交通の特徴である、乗降場所や乗車時間等の予約状況に応じて乗合で運行すること、運行エリアの広さや1回の運行時間を考慮して1日の運行回数を想定することを踏まえ算定した。

※継続運行への最終的な判断については、目標値の達成状況だけではなく、他地域のコミュニティタクシー実証実験運行の例などを参考に、乗車人数が安定していることや、乗車人数が増加傾向にあることなど、将来的な利用状況を適正に見極めながら、検討し判断していく。

7 利用者登録数（令和6年6月30日現在）

225人

8 乗車人数（令和6年6月30日現在）

- (1) 上水本町エリア 23人（1日平均乗車人数：3.8人）
- (2) 鷹の台駅西側エリア 37人（1日平均乗車人数：4.1人）