

## ■小平南西部地域におけるデマンド型交通（乗合タクシー）の実証実験運行について

### <実証実験の概要>

- ・デマンド型交通は、利用者からの予約に応じて、運行区域内に設定された乗降場所の区間を運行する方式で、利用者は事前に利用登録を行い、利用する際は、利用希望日・時間、人数、乗車場所・降車場所等を予約する。
- ・南西部地域におけるデマンド型交通（乗合タクシー）は、令和6年6月10日から1年間の実証実験として実施。
- ・開始当初は、地域を上水本町エリアと鷹の台駅西側エリアに分けて、各エリア内を運行するシステムとした。
  - 上水本町エリア…乗降場所32箇所 運行日：水曜日、金曜日
  - 鷹の台駅西側エリア…乗降場所37箇所 運行日：月曜日、火曜日、木曜日
- ・運賃は大人300円、子ども150円

### (運行システムの見直し)

- ・運行を開始するも、利用人数が伸びなかったことなどから地域の人や利用者に対してアンケート調査を実施。
- ・アンケート結果では、「エリアを1つに統合して欲しい」、「運行日を増やして欲しい」という意見が多くあった。
- ・このため、令和7年1月20日以降は、エリアを1つに統合し、平日毎日利用できるように運行システムを変更。
- ・運行システム変更後は利用者数が増加し、1日平均乗車人数は、変更前の2.9倍(3.4人→9.9人)となった。

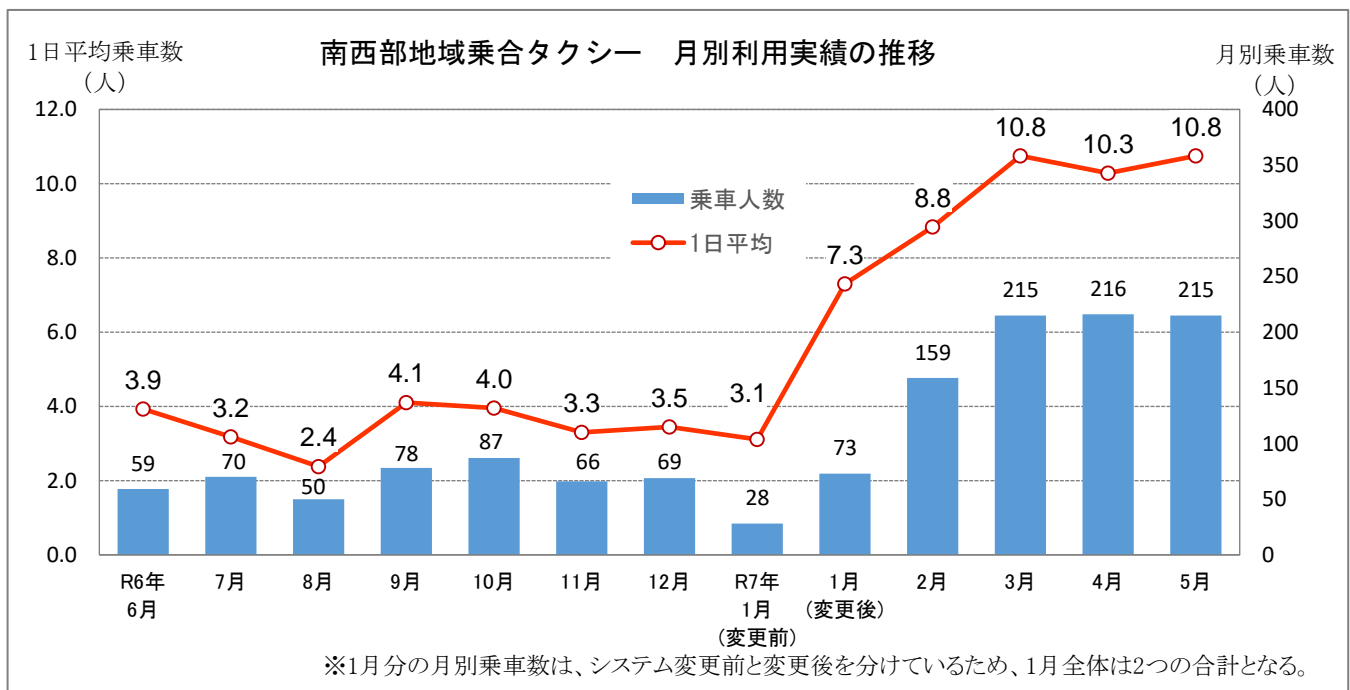
### <実証実験における運行実績>

※今回のデマンド型交通実証実験における登録者数は831人。

運行月	R6年 6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R7年 1月 (変更前)	1月 (変更後)	2月	3月	4月	5月	計
運行日数	15	22	21	19	22	20	20	9	10	18	20	21	20	237日
乗車人数	59	70	50	78	87	66	69	28	73	159	215	216	215	1,385人
1日平均	3.9	3.2	2.4	4.1	4.0	3.3	3.5	3.1	7.3	8.8	10.8	10.3	10.8	5.8人/日

エリア統合前の運行日数	148日
統合前の乗車人数計	507人
統合前の1日平均乗車人数	3.4人

エリア統合後の運行日数	89日
統合後の乗車人数計	878人
統合後の1日平均乗車人数	9.9人



## ■南西部地域デマンド型交通（乗合タクシー）利用状況

※以下の数値は、システム上の予約データ(キャンセル分を除く)を集計したもので実数とは異なる。

○運行期間：令和6年6月10日～令和7年5月30日（運行日数 237日）

### <利用者の状況>

年代	人数	割合
10歳未満	116	9.3%
10代	15	1.2%
20代	23	1.8%
30代	89	7.1%
40代	78	6.3%
50代	70	5.6%
60代	155	12.4%
70代	261	21.0%
80代	341	27.4%
90歳以上	97	7.8%
計	1,245	100%

性別	人数	割合
男性	273	21.9%
女性	918	73.7%
無回答	55	4.4%
計	1,246	100%

乗車人数	件数	割合
1人	1,112	89.2%
2人	110	8.8%
3人	6	0.5%
4人	9	0.7%
5人	9	0.7%
計	1,246	100%

※上記のほか年齢不明1件あり。

### <運行エリア統合前の利用実績>

○令和6年6月10日～令和7年1月17日（148日間）

- ・上水本町エリア運行・62日間
- ・鷹の台駅西側エリア運行・86日間

移動区分	乗車人数	割合	1日平均	利用件数
上水本町エリア内での移動	254	48.8%	4.1人	235
鷹の台駅西側エリア内での移動	266	51.2%	3.1人	215
運行期間 合計	520	100.0%	3.5人	450

└─ 実際の乗車人数 507人 1日平均 3.4人/日

### <運行エリア統合後の利用実績>

○令和7年1月20日～5月30日（89日間）

移動区分	乗車人数	割合	1日平均	利用件数
上水本町エリア→鷹の台駅西側エリアへの移動	151	16.6%	1.7人	135
鷹の台駅西側エリア→上水本町エリアへの移動	205	22.5%	2.3人	192
上水本町エリア内での移動	269	29.5%	3.0人	241
鷹の台駅西側エリア内での移動	286	31.4%	3.2人	228
運行期間 合計	911	100.0%	10.2人	796

└─ 実際の乗車人数 878人 1日平均 9.9人/日

### <実証実験全期間の利用実績>

○令和6年6月10日～令和7年5月30日

運行日数	乗車人数	1日平均	利用件数	1日平均
237日間	1,431人	6.0人/日	1,246件	5.3件/日

└─ 実際の乗車人数 1,385人 1日平均 5.8人/日

○利用の多かった乗降場所（上位15位）

※全予約データ(1,246件)から集計(キャンセル分を除く)。

番号	乗車場所	件数
28	十小西公園	115
48	南台病院	108
72	鷹の台駅前広場	101
55	上水新町地域センター	97
10	新小平駅前	70
33	上水緑公園	48
13	中央公民館・図書館北駐車場	47
41	都立薬用植物園前(西友東大和店前)	33
71	小川公民館	32
12	アイメガネ小平小川町店	30
3	中央公園入口	29
66	あさひ西公園	29
23	一橋学園駅	27
27	上水本町地域センター南	27
25	一橋病院	26

番号	降車場所	件数
72	鷹の台駅前広場	123
13	中央公民館・図書館北駐車場	114
10	新小平駅前	83
23	一橋学園駅	75
48	南台病院	63
55	上水新町地域センター	63
25	一橋病院	57
28	十小西公園	55
3	中央公園入口	51
41	都立薬用植物園前(西友東大和店前)	44
12	アイメガネ小平小川町店	35
71	小川公民館	32
66	あさひ西公園	30
45	上宿公民館	29
17	津田公民館・図書館	27

○利用がなかった乗降場所

番号	乗車場所	件数
9	小川町二丁目地域センター・児童館	0
18	四小通り	0
19	四小東公園	0
38	都営中島町アパート1号棟北	0
53	小川橋公園	0
65	いちょう公園	0

番号	降車場所	件数
5	上水本町第7公園	0
18	四小通り	0
19	四小東公園	0
24	一ツ橋通りロータリー	0
32	上水本町こげら公園	0
37	都営中島町アパート3号棟北	0
38	都営中島町アパート1号棟北	0
52	きつねっばら公園	0
54	上水新町第1児童公園	0

※乗降場所の番号は「コンビニクル」のシステム上の番号。

このため、上記の表にある「36」以降の番号は、公表している番号よりも15番少ない。

■利用登録者数（令和7年5月30日現在）※削除された登録者は除く。

性別	人数	割合
男性	273人	32.9%
女性	498人	59.9%
無回答	60人	7.2%
計	831人	100.0%

年齢	人数	割合
10歳未満	17人	2.0%
10代	10人	1.2%
20代	18人	2.2%
30代	73人	8.8%
40代	108人	13.0%
50代	105人	12.6%
60代	136人	16.4%
70代	156人	18.8%
80歳以上	205人	24.7%
不明	3人	0.4%
計	831人	100.0%

■利用回数からみた登録者年齢の状況（人数・割合）

年齢	利用なし	1回	2回	3回	4回	5回	6-10回	11-20回	21-30回	31-40回	41-50回	51回以上	計
10歳未満	10	2	1	1			2					1	17人
10代	8			1				1					10人
20代	11	3	1	2			1						18人
30代	56	8	2	2	1		1	2	1				73人
40代	89	8	4		1	2	1	3					108人
50代	85	10	3		3		2	2					105人
60代	104	11	7	1	2	3	5	1	2				136人
70代	118	15	9	1	2		5	4	2				156人
80歳以上	149	15	9	4	4	2	6	9	4		2	1	205人
不明	2	1											3人
計	632人	73人	36人	12人	13人	7人	23人	22人	9人	0人	2人	2人	831人
割合	76.1%	8.8%	4.3%	1.4%	1.6%	0.8%	2.8%	2.6%	1.1%	0.0%	0.2%	0.2%	100.0%
割合2※		36.7%	18.1%	6.0%	6.5%	3.5%	11.6%	11.1%	4.5%	0.0%	1.0%	1.0%	100.0%

※割合2は、「利用なし」(632人)を除いて算出した場合の数値。

■利用回数が40回以上の登録者

・93回（1人）…10歳未満    ・62回（1人）…80歳以上    ・45回（1人）…80歳以上    ・41回（1人）…80歳以上

※上記の4人で241回の利用件数となり、全利用件数1,246回のうち19.3%を占めている。

■年齢階層からみた利用回数の状況（割合）

年齢	利用なし	1回	2回	3回	4回	5回	6-10回	11-20回	21-30回	31-40回	41-50回	51回以上	計
10歳未満	58.8%	11.8%	5.9%	5.9%			11.8%					5.9%	100.0%
10代	80.0%			10.0%				10.0%					100.0%
20代	61.1%	16.7%	5.6%	11.1%			5.6%						100.0%
30代	76.7%	11.0%	2.7%	2.7%	1.4%		1.4%	2.7%	1.4%				100.0%
40代	82.4%	7.4%	3.7%		0.9%	1.9%	0.9%	2.8%					100.0%
50代	81.0%	9.5%	2.9%		2.9%		1.9%	1.9%					100.0%
60代	76.5%	8.1%	5.1%	0.7%	1.5%	2.2%	3.7%	0.7%	1.5%				100.0%
70代	75.6%	9.6%	5.8%	0.6%	1.3%		3.2%	2.6%	1.3%				100.0%
80歳以上	72.7%	7.3%	4.4%	2.0%	2.0%	1.0%	2.9%	4.4%	2.0%		1.0%	0.5%	100.0%
不明	66.7%	33.3%											100.0%