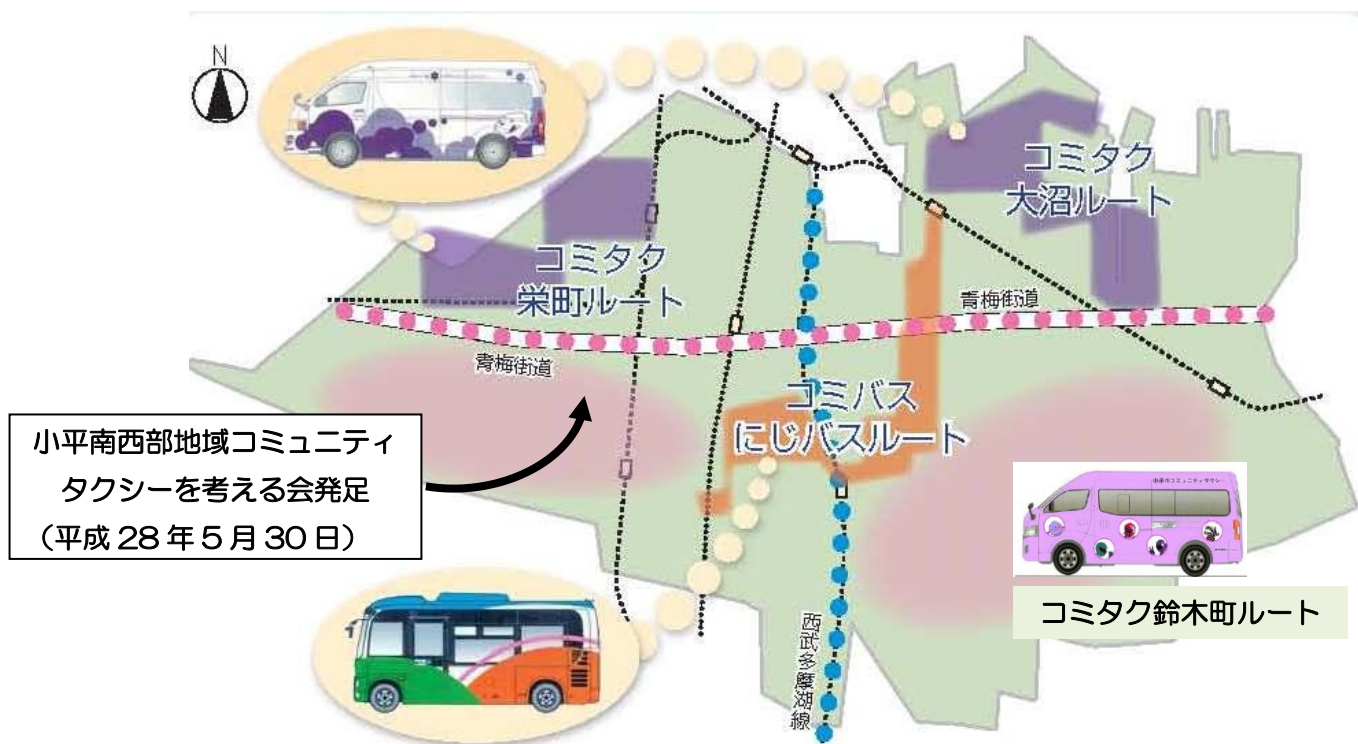


## 小平南西部地域コミュニティタクシーの検討

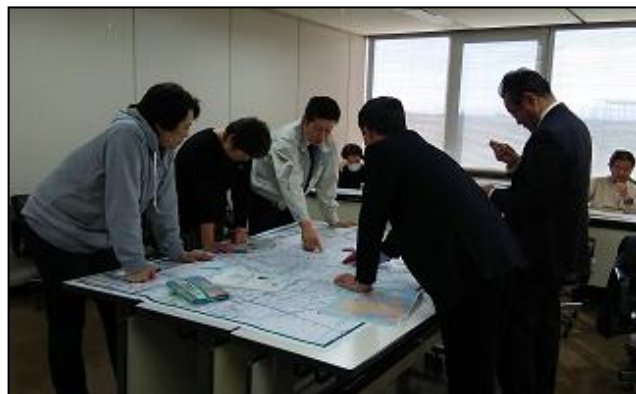
### 1 小平市コミュニティ交通の運行状況



### 2 小平南西部地域コミュニティタクシーを考える会参加団体

1	上水本町上鈴木自治会	10	たかの台地区商店会
2	白梅北自治会	11	小平南西地域ににじバス・コミタクを走らせる会
3	美大前自治会	12	たかの台駅前郵便局
4	上水新町青葉会自治会	13	社会福祉法人 黎明会
5	たかの台 1 号自治会	14	白梅学園大学
6	鷹の台団地小平自治会	15	小平交通有限会社
7	武蔵野鷹の台ガーデンハウス自治会	16	株式会社トーショー
8	南台自治会	17	東京むさし農業協同組合
9	フェリードスクエア自治会	18	小平商工会

### 3 小平南西部地域コミュニティタクシーを考える会の活動風景



### 4 コミュニティタクシー運行事業を実現するためには

- コミュニティタクシーの運行を理解していただける事業者の存在
- 既存のバス事業者、タクシー事業者の了解
- 1日平均70人に近づくような利用者の確保
- 運行可能なルートは「車両制限令」に適合する道路に限られる
- 停留所付近、運行ルートの安全確保等
- 運行や停留所の設置には、周辺住民の方の理解が必要
- 地域で積極的にかつ継続的に利用されること、地域で支えること

## 5 実証実験運行について

継続的な運行を開始する前に、利用実績や運行状況等を確認するために実証実験運行を行う。実証実験運行で一定の利用が見込めること、計画通り運行ができることが確認できたところで、継続的な運行へ移行する。

### 実証実験運行の方法（案）

- ① ニーズ（特に時間帯別の乗降の状況）を把握するため、運行ルート案についてそれぞれ一定期間（案として計 1 年間）実証実験運行を行う。
- ② 運行体制（案）
  - 1 便 鷹の台駅 9：10 発 以降 30 分間隔
  - 19 便 鷹の台駅 18：10 発
- ③ 運行日（案）
  - 月曜日～金曜日 土曜・日曜・祝日・休日・年末年始は運休
- ④ 道路状況（予測できなかった渋滞、新たな道路の開通等）の運行に大きく影響することが発生した場合は、考える会で改めて検討する。
- ⑤ 利用状況を考える会で比較、分析して、小平南西部地域のコミュニティタクシーについて、実証実験運行後、試行運行へ移行するか等を検討する。

## 6 今後の予定

