

## 令和元年度 コミュニティバス・コミュニティタクシー乗車実績状況

### 1 令和元年度コミュニティバス（にじバス）乗車状況

運行日数：366日間

#### ◆ コミュニティバス（にじバス）

乗車人数	224,184人（前年度比：▲22,467人）
1日平均 / 1便平均	612.5人 / 16.6人
最多乗車日 / 最少乗車日	6月10日（雨等）→1,096人 / 10月12日（雨等）→45人※台風19号の影響により、13時から運休とした。

※乗車人数大幅減の理由：道路工事等に伴う長期間の迂回運行、及び新型コロナウイルスの感染拡大防止に伴う外出抑制の影響によるものと想定される。

### 2 令和元年度コミュニティタクシー（大沼・栄町・鈴木町ルート）乗車状況

運行日数：240日間

#### ◆ 大沼ルート

乗車人数	26,521人（前年度比：▲778人）	
1日平均 / 1便平均	110.5人 / 5.5人 ※追走37回（31年度51回）	
最多乗車日 / 最少乗車日	9月18日（雨等）→162人 / 3月31日（曇）→61人	
乗車の多かった停留所	昭和病院	8,059人（30.4%）
	小平駅入口	7,842人（29.6%）
	大沼図書館・公民館-19番	2,119人（8.0%）
降車の多かった停留所	小平駅入口	11,389人（42.9%）
	昭和病院	5,661人（21.3%）
	大沼地域センター公園	1,247人（4.7%）
乗車の少なかった停留所	六中通り北	111人（0.4%）
	野中通り	117人（0.4%）
	小平七小入口	141人（0.5%）
降車の少なかった停留所	野中通り	57人（0.2%）
	中村園	58人（0.2%）
	いりえクリニック前	133人（0.5%）

◆ 栄町ルート

乗車人数	25,727人 (前年度比: ▲755人)	
1日平均 / 1便平均	107.2人 / 5.6人 ※追走57回 (30年度99回)	
最多乗車日 / 最少乗車日	11月22日 (雨等) →168人 / 3月31日 (雨等) →43人	
乗車の多かった停留所	小川駅入口	10,970人 (42.6%)
	栄町3丁目	1,927人 (7.5%)
	神明住宅	1,738人 (6.8%)
降車の多かった停留所	小川駅入口	10,073人 (39.2%)
	十三小通り-9番	2,558人 (9.9%)
	元中宿通り	2,210人 (8.6%)
乗車の少なかった停留所	小川ホーム前	9人 (0.0%)
	小平十三小南	12人 (0.0%)
	小川西町公園	13人 (0.5%)
降車の少なかった停留所	小川西町公園	7人 (0.0%)
	小川西町地域センター西	19人 (0.1%)
	東京都職員住宅東	61人 (0.2%)

◆ 鈴木町ルート

乗車人数	22,293人 (前年度比: +727人)	
1日平均 / 1便平均	92.9人 / 4.9人 ※追走実施4回 (30年度は13回)	
最多乗車日 / 最少乗車日	11月22日 (雨等) →178人 / 3月30日 (晴) →43人	
乗車の多かった停留所	花小金井駅南口	10,252人 (46.0%)
	天神町第6公園西	2,273人 (10.2%)
	鈴天通り商店街	2,243人 (10.1%)
降車の多かった停留所	花小金井駅南口	10,547人 (47.3%)
	カーサプラチナ花小金井	2,882人 (12.9%)
	三中西-6番	2,738人 (12.3%)
乗車の少なかった停留所	どうだん公園	21人 (0.1%)
	三中東-5番	32人 (0.1%)
	摘み取り農園ベンスファーム	34人 (0.2%)
降車の少なかった停留所	鈴木町第3公園	24人 (0.1%)
	どうだん公園	28人 (0.1%)
	三中東-18番	30人 (0.1%)

### 3 南西部地域実証実験運行（鷹の台駅西側ルート第2期）乗車状況

運行日数：77日間（令和2年1月14日～令和2年5月8日）

	月間運行日数	月間乗車人数	1日平均乗車人数
令和2年1月	14	367	26.2
2月	18	415	23.1
3月	21	335	16.0
4月	21	182	8.7
5月	3	23	7.7
合計	77	1,322	17.2

1日平均 / 1便平均	17.2人 / 1.2人	
最多乗車日 / 最少乗車日	2月17日（曇）→44人 / 4月28日（雨等）→0人	
乗車の多かった停留所	鷹の台駅北	380人（28.7%）
	いなげや小平小川橋店	243人（18.4%）
	小平第五中学校－13番	163人（12.3%）
降車の多かった停留所	鷹の台駅北	500人（37.8%）
	いなげや小平小川橋店	178人（13.5%）
	南台病院前	138人（10.4%）
乗車の少なかった停留所	小川町一丁目地域センター・児童館－5番	9人（0.7%）
	小平西高校東	11人（0.8%）
	せきれい公園/小川町一丁目地域センター・児童館－12番	12人（0.9%）
降車の少なかった停留所	小川町一丁目地域センター・児童館－12番	10人（0.8%）
	せきれい公園	15人（1.1%）
	小川町一丁目地域センター・児童館－5番	17人（1.3%）

<参考>

◆ 南西部地域実証実験運行①：鷹の台駅西側ルート

運行日数：122日間（平成30年7月30日～平成31年1月30日）

乗車人数	3,795人	
1日平均 / 1便平均	31.1人 / 1.6人	
最多乗車日 / 最少乗車日	9月21日（雨等）→58人 / 11月13日（曇）→13人	
乗車の多かった停留所	南台病院前	867人（22.8%）
	鷹の台駅北	862人（22.7%）
	小平第五中学校	672人（17.7%）
降車の多かった停留所	鷹の台駅北	1,878人（49.5%）
	南台病院前	643人（16.9%）
	小平第五中学校	201人（5.3%）

◆ 南西部地域実証実験運行② 上水本町・一橋ルート

運行日数：122日間（平成31年3月1日～令和元年8月30日）

乗車人数	1,125人	
1日平均 / 1便平均	9.2人 / 0.6人	
最多乗車日 / 最少乗車日	3月18日（晴）→20人 / 5月31日（曇）→0人	
乗車の多かった停留所	中央公園入口	374人（33.2%）
	一橋学園駅南	152人（13.5%）
	上水本町クリニックモール	126人（11.2%）
降車の多かった停留所	一橋学園駅南	291人（25.9%）
	中央公園入口	259人（23.0%）
	一橋病院	181人（16.1%）
乗車の少なかった停留所	小平第十小学校	6人（0.5%）
	上鈴木自治会集会所	13人（1.2%）
	上水本町クリニックモール前	20人（1.8%）
降車の少なかった停留所	上水本町地域センター	11人（1.0%）
	商大橋	21人（1.9%）
	上鈴木自治会集会所	21人（1.9%）