

# 鷹の台駅前広場整備に向けた 事前説明会

日程：8月2日（日）／4日（火）

会場：小川公民館 ホール

主催：小平市都市開発部 道路課

# 次第

- 1 挨拶および職員紹介
- 2 鷹の台駅周辺の状況
- 3 これまでの取組み
- 4 整備について
- 5 質疑応答

# 1 挨拶および職員紹介

## 2 鷹の台駅周辺の状況

- (1) 駅前広場整備の位置について
- (2) 乗降客数などについて
- (3) 駅周辺の車両交通規制について
- (4) 駅周辺道路の現状と課題について

# (1) 駅前広場整備の位置について

所在地：小平市たかの台31番先

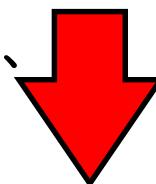


## (2) 乗降客数などについて

過去5年の乗降客数（1日平均）と駅前広場の有無

駅名	乗降客数（人）	駅前広場の有無
花小金井駅	56,088	あり
小平駅	38,813	あり
小川駅	29,188	あり
鷹の台駅	26,619	なし
新小平駅	23,002 ※	あり
一橋学園駅	21,244	なし
青梅街道駅	8,061	なし

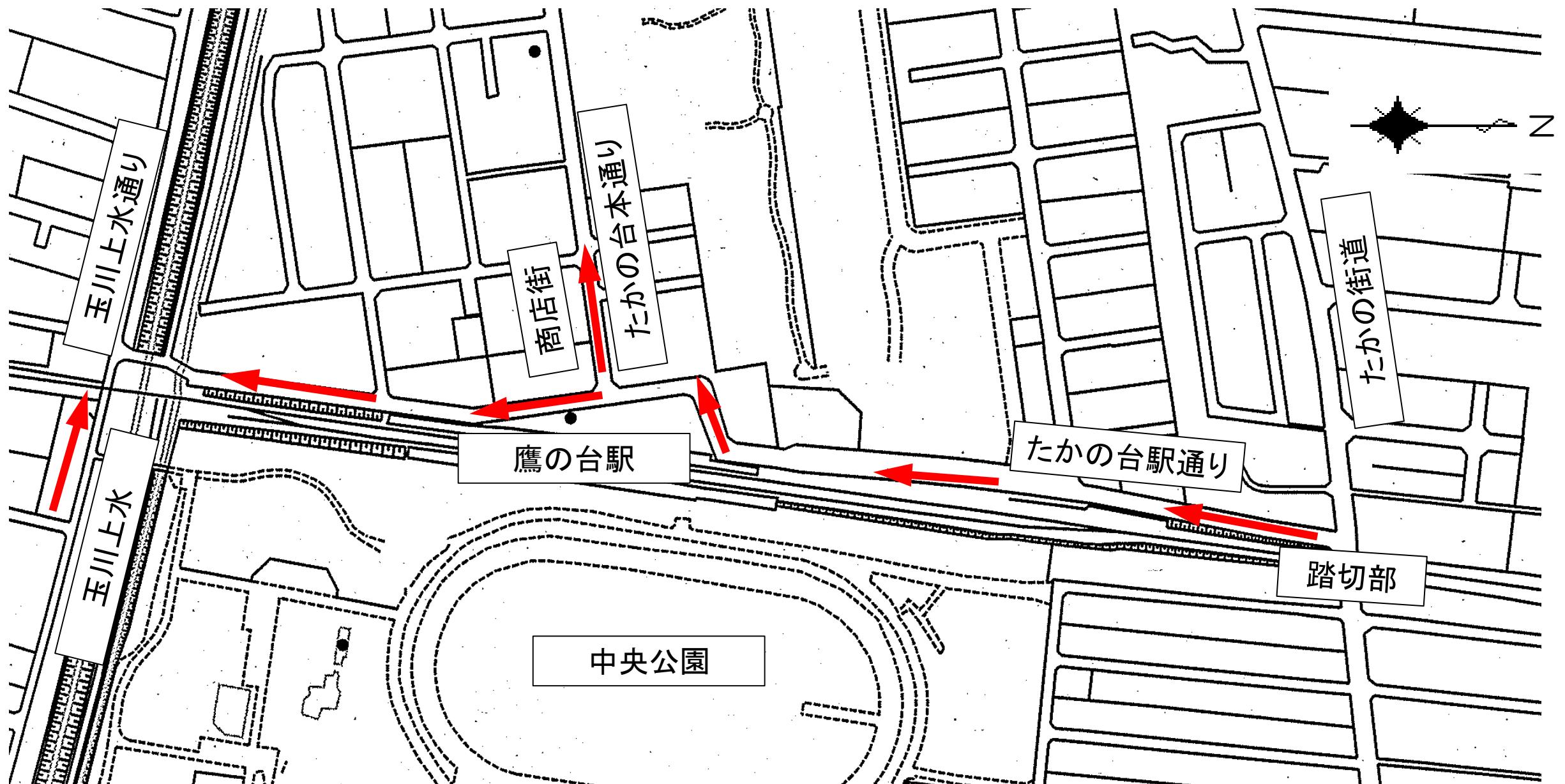
※JRでは、乗客数のみで公表しているため、乗客数の2倍で算出しております。



乗降客数は市内で4番目に多いが、駅前広場がない

# (3) 駅周辺の車両交通規制について

鷹の台駅へアクセスする道路は、主にたかの台駅通りが利用されているが、道路が一方通行となっており、積載量や速度などの規制がある。



# (4) 駅周辺道路の現状と課題

- 1 道路が狭い上に急なカーブとなっており、自転車や歩行者にとって危険である。
- 2 一般車両などの乗降スペースがない。
- 3 バス、タクシーなどの公共交通が乗り入れる空間がなく、乗り換えが不便である。
- 4 人々の交流を支える空間がない。



# (4) 駅周辺道路の現状と課題

- 1 道路が狭い上に急なカーブとなっており、自転車や歩行者にとって危険である。
- 2 一般車両などの乗降スペースがない。
- 3 バス、タクシーなどの公共交通が乗り入れる空間がなく、乗り換えが不便である。
- 4 人々の交流を支える空間がない。



# (4) 駅周辺道路の現状と課題

- 1 道路が狭い上に急なカーブとなっており、自転車や歩行者にとって危険である。
- 2 一般車両などの乗降スペースがない。
- 3 **バス、タクシーなどの公共交通が乗り入れる空間がなく、乗り換えが不便である。**
- 4 人々の交流を支える空間がない。

公共交通が乗り入れる空間ない



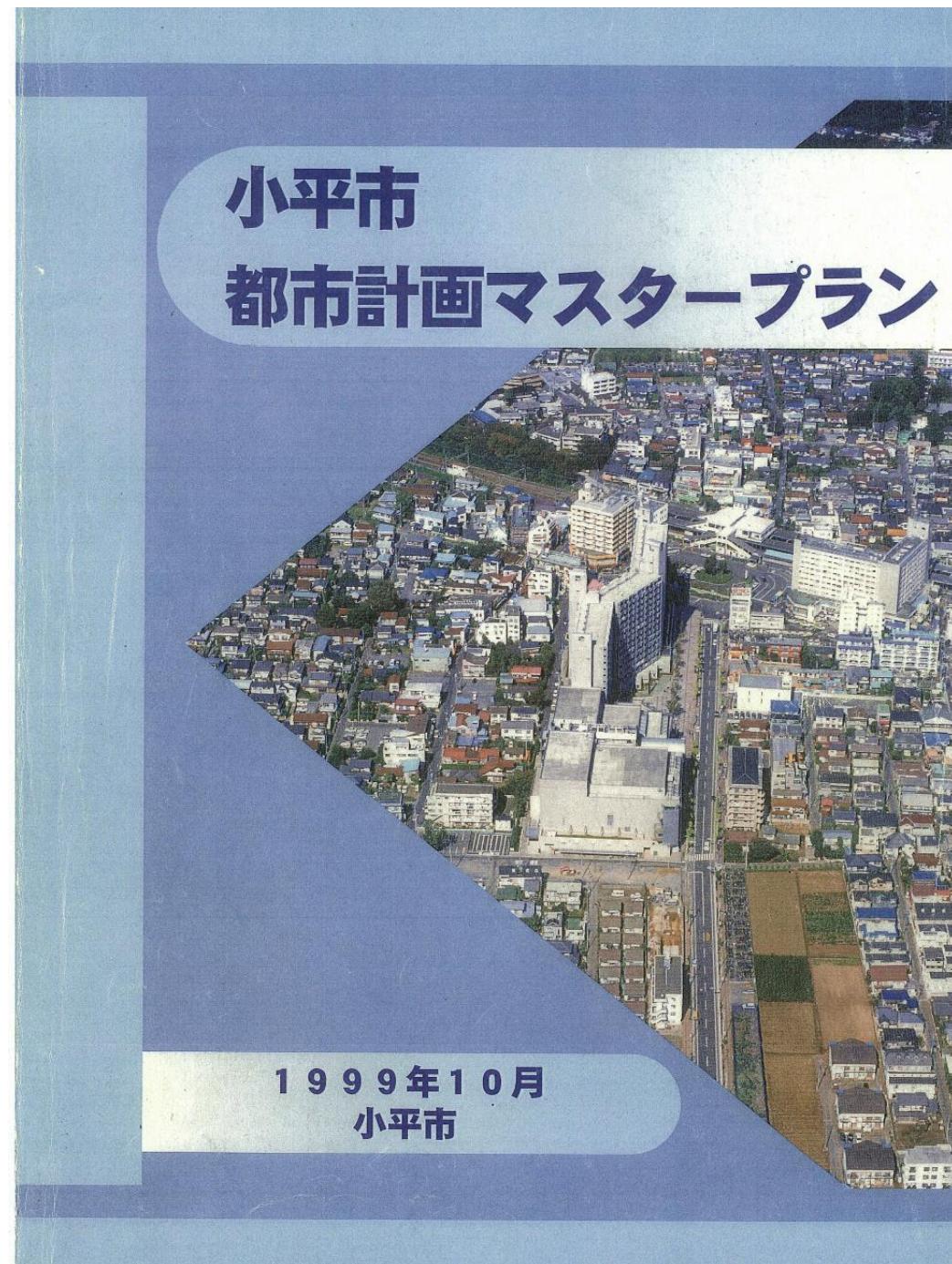
# (4) 駅周辺道路の現状と課題

- 1 道路が狭い上に急なカーブとなっており、自転車や歩行者にとって危険である。
- 2 一般車両などの乗降スペースがない。
- 3 バス、タクシーなどの公共交通が乗り入れる空間がなく、乗り換えが不便である。
- 4 **人々の交流を支える空間がない。**



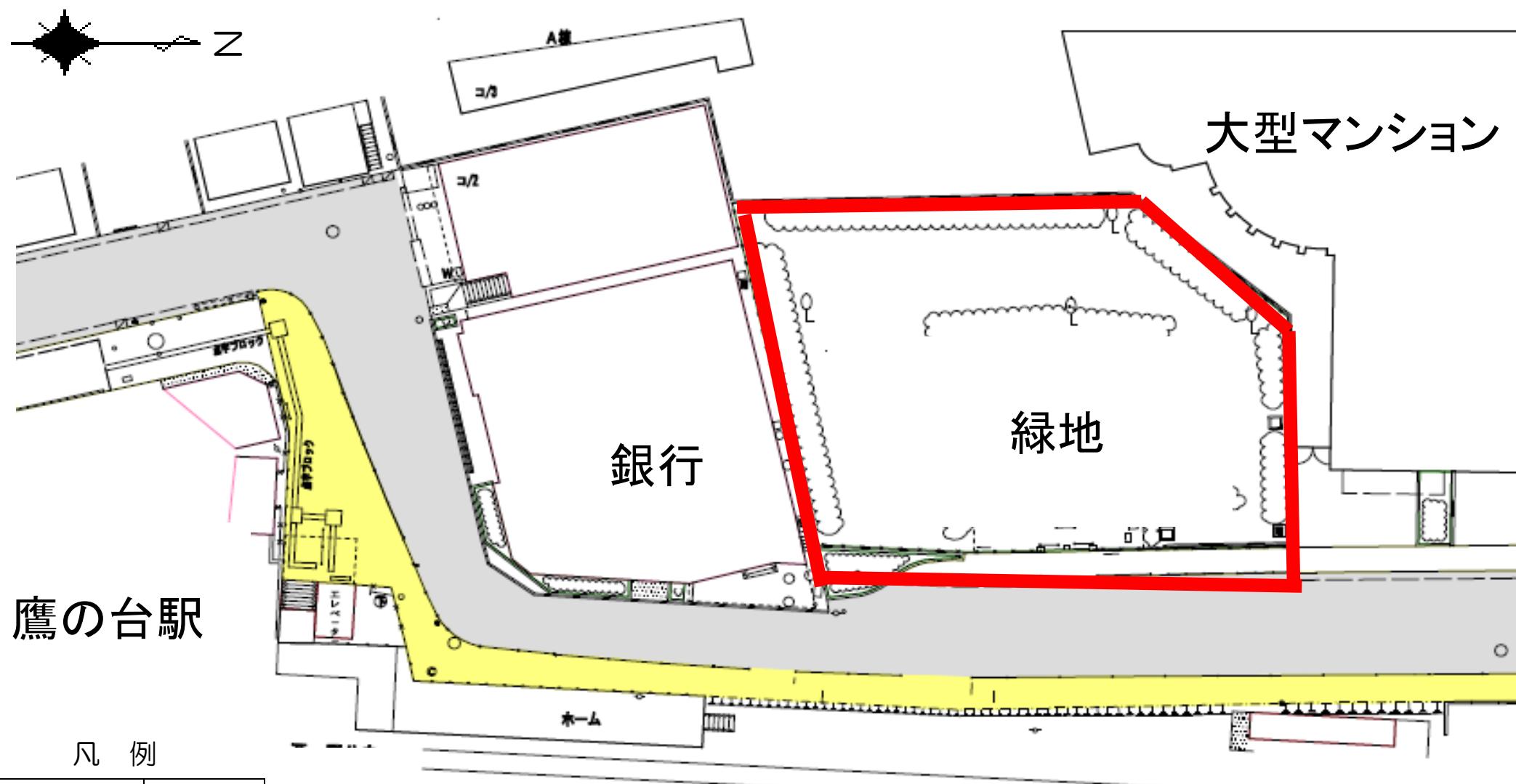
# 3 これまでの取組み

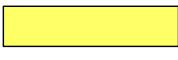
- 平成11年度  
小平市都市計画マスタープラン策定時、「駅前広場の整備の検討」が位置付けられた。



# これまでの取組み

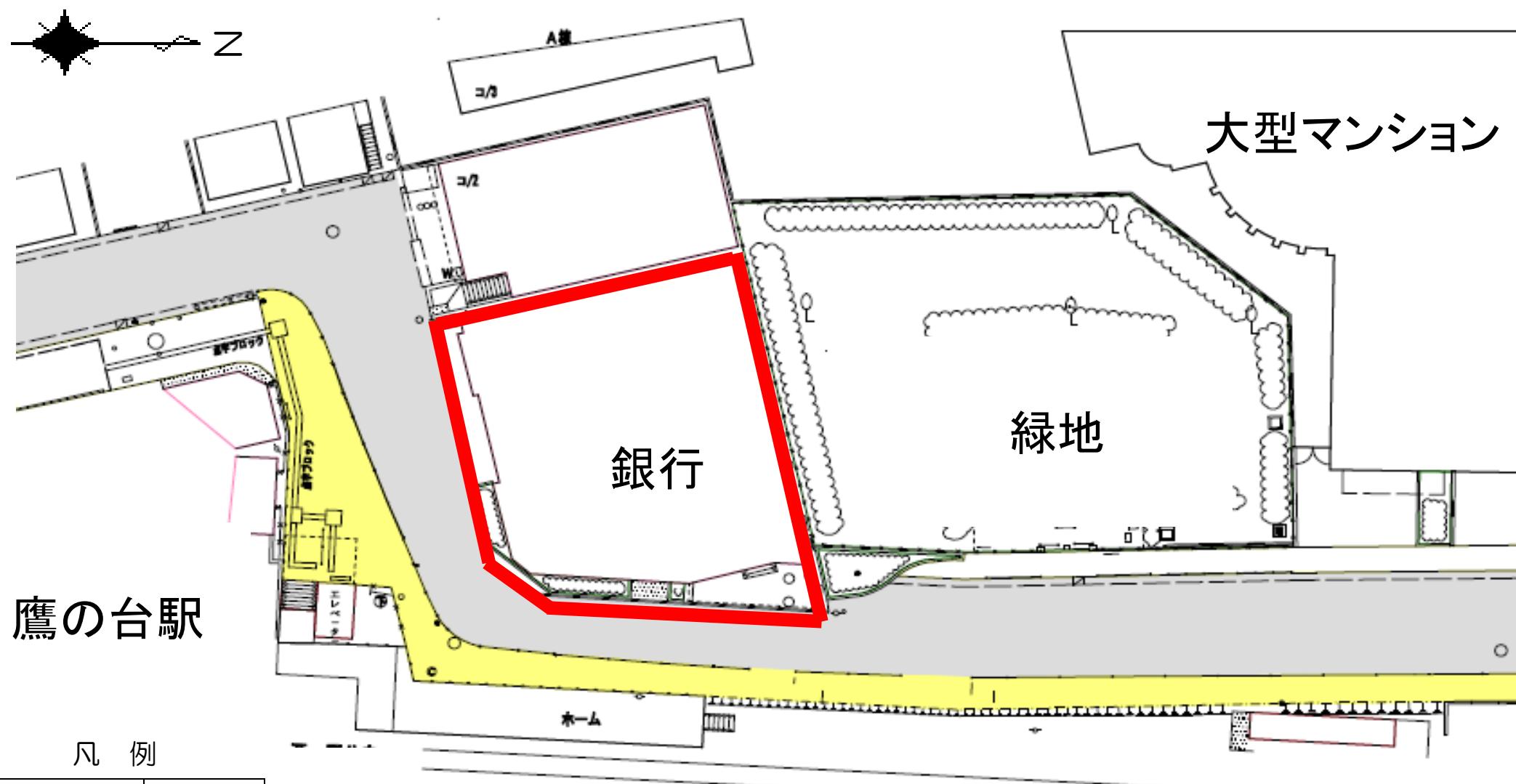
- 平成12年度  
大型マンション建設の際に、駅前広場予定地として土地を譲り受けた。



	車道
	歩道

# これまでの取組み

- 令和元年度  
銀行の移転を契機に、銀行跡地を市が用地取得した。



# 4 整備について

- (1) 駅前広場の機能
- (2) 駅前広場の区域
- (3) 駅前広場整備の考え方
- (4) 駅前広場整備（案）
- (5) 今後の事業の流れ

# (1) 駅前広場の機能

## ① 交通結節点

- 各種交通を結節し、収容する機能

## ② 都市の広場

- 日常生活の中で人々が憩いや集える場所としての機能
- 緑を確保し、良好な景観を提供する機能

## (2) 駅前広場の区域

### ○ 駅前広場の区域

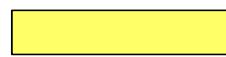
- 銀行跡地、緑地、既存の道路区域を含めた約1450㎡である。



凡 例



車道



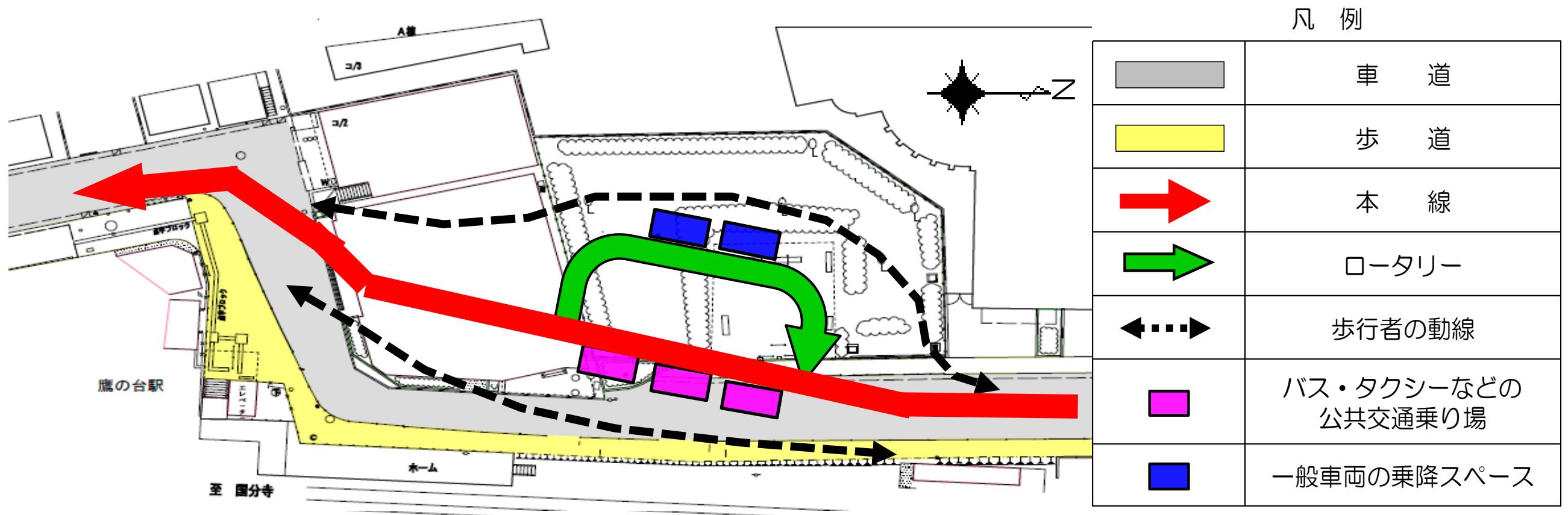
歩道



駅前広場区域

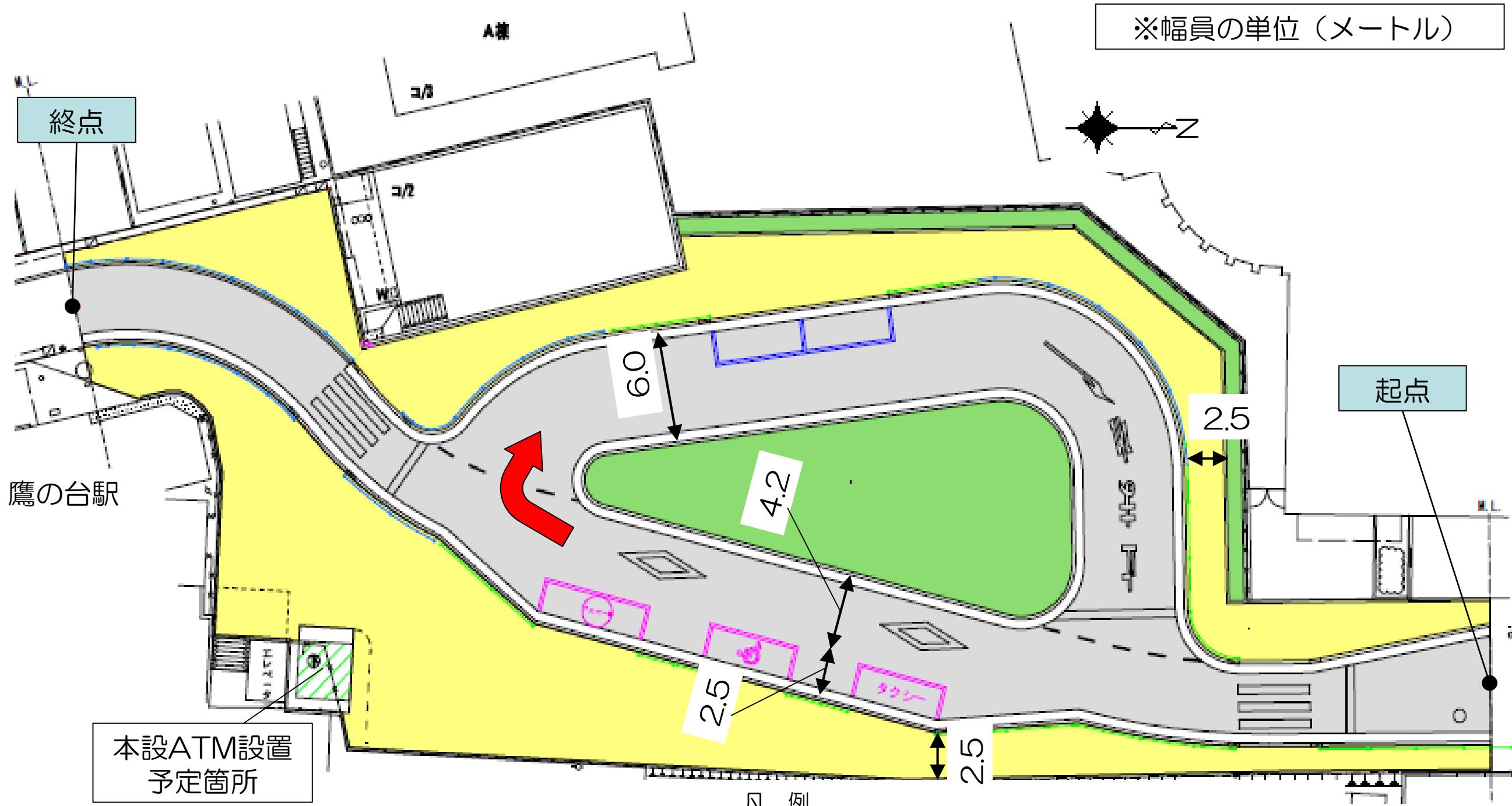
# (3) 駅前広場整備の考え方

- 1 道路線形の改良
- 2 自転車や歩行者の利便性・安全性向上
- 3 円滑な交通の確保
- 4 交通機関相互の乗り継ぎの利便性向上
- 5 交流機能及び景観に配慮した整備



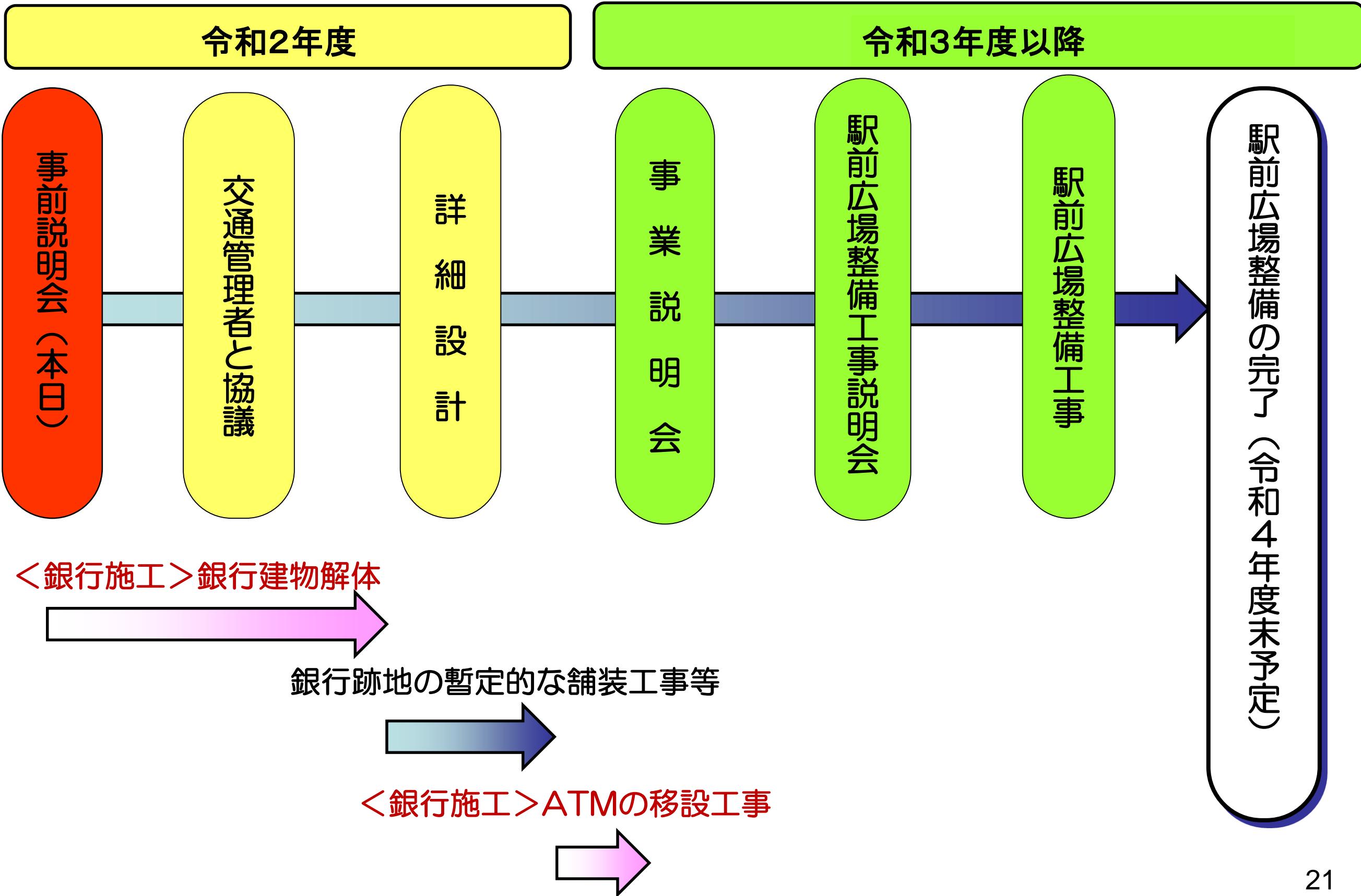
# (4) 駅前広場整備 (案) について

4 整備について



	車道		バス・タクシーなど公共交通乗り場
	歩道		一般車両の乗降スペース
	緑地		

# (5) 今後の事業の流れ



# 5 質疑応答

# お問い合わせ先

## 小平市都市開発部 道路課計画担当

TEL : 042(346)9548

Email : [doro@city.kodaira.lg.jp](mailto:doro@city.kodaira.lg.jp)

午前8時30分から午後5時15分まで  
(土曜、日曜、祝日は除きます)

ご意見・ご要望は随時、受付  
てまいります。

皆さまのご理解・ご協力を  
お願いいたします

小平市都市開発部 道路課計画担当