

鷹の台駅前広場整備に向けた事前説明会における 主な質問と回答

令和2年8月2日（日）午前10時～午前11時30分 小川公民館ホール
 令和2年8月4日（火）午後7時～午後7時30分 小川公民館ホール

| 質問 | | 回答 |
|-----------------------|--|--|
| 事業について | 今回行われる駅前広場整備は、暫定的な整備となるのか。 | 本整備は、暫定的な整備ではなく、今回の整備で完成と考えている。 |
| | 今回の説明では、鷹の台駅前広場整備の話しか出てこないが、小川駅前のように全体的な計画は考えていないのか。（たかの台本通りの無電柱化、たかの台公園等） | 本整備は、鷹の台駅前の課題について、早期の解決を考えている。たかの台本通りの無電柱化整備及びたかの台公園の整備等も計画されているので適宜情報共有をしながら進めていく。 |
| 道路線形について （ロータリー含む） | ロータリー形態はやめて、道路本線の幅員を広げることで本線の左側だけではなく、本線の右側にも停車するスペースを設けることが出来るのではないか。 | 現在の本線の延長では、本線の幅員を広げても安全上、3台しか停車することが出来ないため、ロータリー形態にし、5台停車する案として考えている。なお、本線車道の幅員を広げた形態としても停車は左側のみとなるので、右側停車は出来ないと交通管理者から指導を受けている。 |
| | 今回整備案の道路本線の幅員が狭すぎるのではないか。また、ロータリーの角度が急なので車両は曲がれないのではないか。 | 本線とロータリーを含めて、車両は曲れる幅員と考えている。 |

| | | |
|-----------|---|---|
| | 鷹の台駅付近で一番危ないのは、改札口付近であり、配送車や送迎車が停まっていることも多々ある。現状は道路がクランクとなっているためスピードを落としているが、整備することによって道路線形が滑らかになり、早いスピードで車両が入ってくるようになるのではないかと。 | 道路線形が緩やかになることにより、スピードが出て事故が発生することが想定されるので、安全対策について交通管理者と協議していく。 |
| | ロータリーを回って、一方通行ではなく、マンション前の道路（たかの台駅通り）を一部相互通行に出来ないか。 | 現段階でたかの台駅通りの相互通行については考えていないが、今後交通管理者と協議を進めていく。 |
| | ロータリー内の進行方向について、時計回りではなく、半時計回りに出来ないか。 | 交通管理者から、ロータリーの進行方向は原則、時計回りとするように指導を受けている。 |
| 歩道について | 歩道の形態について、ガードレールで区切るのか、それとも車道との段差で区別するのか。 | ガードレールや横断抑止柵がないと歩行者が横断して危険と考えている。ガードレールの設置については、交通管理者と協議していく。 |
| 緑地について | サクラの木やその他大きな木があるので、切らずに残せるレイアウトにしてほしい。 | 樹木については、可能な限り残せるよう考えている。現在、設計中であるため、どの樹木を残し、伐採するかは現段階で回答出来ないため、来年度に開催する事業説明会での提示を考えている。 |
| | 緑地帯の整備コンセプトに「くつろげる」とあったが、緑地の中に人は入れるのか。それともあくまでも景観のためのスペースか。 | 交通管理者と協議しているが、現段階では緑地に人が入ることは考えていない。 |
| その他施設について | 自転車を置ける場所を作ってほしい。整備計画に入っているのか。 | 周辺の駐輪場に空きがあるため、今回の整備内では考えていない。 |

| | | |
|------------|---|--|
| 交通規制について | たかの台駅通りは20kmの速度規制となっていることから、(仮称)ゾーン20とすることでガードレールの設置は不要であり、緑地に人が自由に出入りすることも可能ではないか。 | (仮称)ゾーン20やガードレールの設置については交通管理者と協議していく。 |
| 公共交通について | バスなどの公共交通乗り場があるが、コミュニティタクシー以外に実現性のあるものは検討しているのか。 | 該当地は車両制限がかかっている道路であるため、現時点では新たな公共交通は考えていない。 |
| 整備後の環境について | 整備後は交通量が増えると予想されるが、対策は考えているのか。 | 交通量の大幅な増加はないと考えており、安全性と利便性を第一に、交通管理者と協議を進めていく。 |
| | コンビニエンスストアの商品納入車の搬入スペースについてはどのように考えているか。 | 搬入スペースを設けることについては、交通管理者の権限になるので、今後検討していく。 |
| 無電柱化について | たかの台本通りとともに無電柱化を進められないか。 | 時間的、予算的にも難しく、鷹の台駅通りの無電柱化は考えていない。 |
| 今後の予定について | 令和2年度に「交通管理者と協議」とあるが、時期はいつ頃か。 | 秋ごろには線形を決定していきたいと考えている。 |
| | 詳細設計はいつ頃行うのか。 | 令和3年3月31日までに詳細設計が完了する予定である。 |

※いただいたご意見やご要望につきましては、詳細設計の参考とさせていただきます。